

人増加するとの調査もある。また、コロナ禍は、かつてのリー・マンシヨックの景気悪化のスピードの2倍とも言われている。このままでは、社会は大変なことになるのではないかと危惧している。

最近、全国のマラソン大会は、GPSを使用したレースで、一人で好きな場所を走り順位を競う(?)ものが多くなっているらしい。今後このようないい大会が主流になると、この主流を祈つて

とするならば、残る問題は、開・閉会・表彰式をどうするかであろう。

○○マラソン大会で「クラスター発生」というニュースは聞いたことがない。

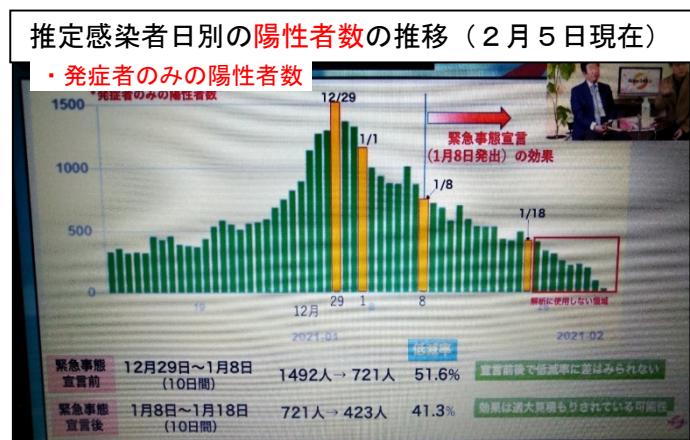
ウイルス感染の大きな要因は会食の席において、近距離でマスクを外し、大声で騒ぐことが大きな感染原因であるとも言われています。

ところで、「○○宣言」によつて、人間の移動、会食会等を避けねば、その経済を含む損失はどの位になるのだろう。

完全失業率が1.ボイント増加すると、自殺者数は4.2千

併せて、レース終了後は例年のようにあの松の下にて、会員同士「乾杯！」といきたいが、大会が中止になるなど、絶対に「口ナ完敗」にならないことを祈念します。

いるのは、小生だけではあるまい。当市にあつては、9月19日開催予定の一関国際ハーフマラソン大会で、必ず走れることを熱望している今日こ



ここからでやめて いいコロ・ナ

何と今、ウチの会社が倒産しそうです。あなたはどうしますか？」
と。頭の中が真白とはこの時でした。そもそも会社が潰れる等と言う事は、十代の人間として未経験であり、まして夢と希望を打破する如きは、驚天動地でした。幸いにも16番目だったのでも、思いもよらない答弁をする人もあり、しかし、同じ様な返答は失礼であり、結局、何を答えたか不明のまま終了の時を迎えていました。当時「軍」と言えばトヨタ・日産の時代であり、「技術の日産」のうたい文句は有名でしたね。しかし、日産は労使の対決が強く、後々、国外逃亡者となる外人を社長に迎える等、混乱の経過を辿りますね。一方、トヨタは世界にその名を誇る大企業であり、不採用になつた者として、この人生もなに無念は兎も角、あの時の会社と言つては常に最悪の事態を想定し、労使は一体感を持ち、常に最善の策を追求する」と言つた人生の戒めに共通する思いに遭遇出来た事は幸運でした。

総会マラソン・総会・懇親会

No	名前	ラン	総会	懇親会
1	佐藤 東		○	○
2	佐藤 隆義		○	○
3	小野寺良信	5	○	○
4	須藤 正男		○	○
5	菅原 孝一	12	○	○
6	佐藤 文政	20	○	○
7	大越 昭夫	10	○	○
8	畠山真佐美		○	○
9	西城 孝		○	
10	熊谷 秀雄		○	
11	菅原 楓夫		○	○
12				
13				
14				
15				
	参加数	4	11	9

縦会マラソン懇親会会計報告

収 入	会 費	$1,000\text{円} \times 10 = 10,000\text{円}$
	ご祝儀	佐藤東会長 4,000円
		千葉健一 1,000円
	<u>会負担金</u>	3,000円
支 出	収入計	<u>18,000円</u>
	飲食費	13,120円
	飲物代	4,880円
	支出計	<u>18,000円</u>

年 会 費 納 入 者

阿部 隆	2000円	小野寺卓司	2000円
長澤 茂	2000円	岩渕 吉郎	2000円
小野寺利美	2000円	小原 博生	2000円
千葉 利郎	2000円	升谷美智子	2000円
平井 恒雄	2000円	西城 孝	2000円
金田真太郎	2000円	熊谷 秀雄	2000円
12名			

小野寺ホンダの小野寺晃さんが3月21日に亡くなりました。92才でした。葬儀は3月24日に執り行われました。樂走会より花輪を献花しました。

樂走会に多大なる貢献をされました。会員一同心よりご冥福を祈り、お悔やみ申し上げます。 合掌

2月MVP走行距離

※ 毎月の報告をおねがいします。

順位	名前	2月走行	累計	累計順位
1	菅原 孝一	224	408	2
2	小野寺卓司	210	417	1
3	大越 昭夫	207	404	3
4	畠山真佐美	201	201	5
5	須藤 正男	184	184	6
6	佐藤 隆義	164	164	7
7	佐藤 文政	158	158	8
8	小野寺良信	151	151	9
9	西城 孝	150	300	4
10	菅原 楯夫	65	75	10
11	熊谷 秀雄	60	60	11
12	平澤 和則	32	42	13
13	斎藤 祐二	30	46	12
14	千葉 健一	5	15	14
15	長澤 茂	5	5	15
16				
17				
18				
19				